



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROTOCOLO

ADJUNTO 3 AL RAC 160 REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

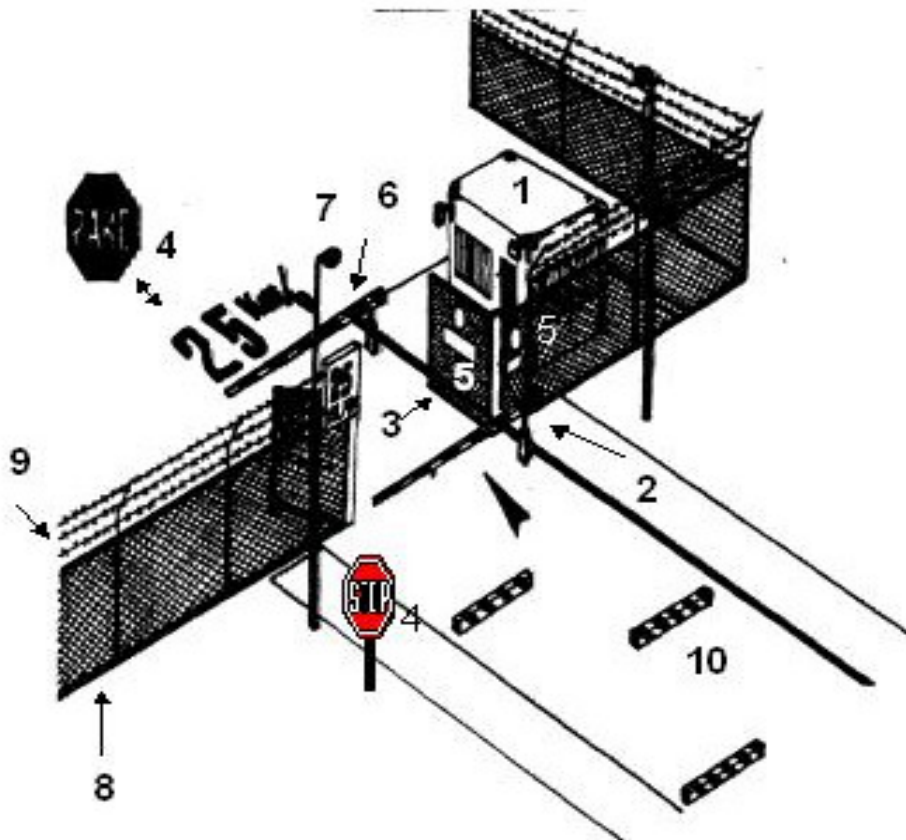
Versión: 07

Fecha de aprobación:
10/10/2022

ANEXO 5 AL ADJUNTO 3 DISEÑO PUNTO DE CONTROL DE ACCESO VEHICULAR

DISEÑO PUESTO CONTROL DE ACCESO

- | | |
|---|------------------------------|
| 1.- Caseta | 6.- Barrera levadiza |
| 2.- Puerta Acceso peatonal | 7.- Iluminación |
| 3.- Portones | 8.- Cerco |
| 4.- Señales de Tránsito (externas y pintadas en el piso internas) | 9.- Voladizo |
| 5.- Letreros Disuasivos (al exterior de puerta y portones) | 10.- Acceso Salida vehicular |





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROTOCOLO

ADJUNTO 3 AL RAC 160 REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

Versión: 07

Fecha de aprobación:
10/10/2022

ACCESOS VEHICULARES DISEÑADOS Y CONSTRUIDOS EN AEROPUERTOS DE COLOMBIA





AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

PROTOCOLO

ADJUNTO 3 AL RAC 160 REQUISITOS MÍNIMOS DE INFRAESTRUCTURA PARA LA SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN CIVIL

Clave: GIVC-1.0-08-032

Versión: 07

Fecha de aprobación:
10/10/2022

Puerta vehicular con acceso peatonal

